



Office of the Administrator of the Ship-source  
Oil Pollution Fund

Suite 830, 180 Kent St., Ottawa, ON K1A 0N5  
Tel.: 613-991-1726 - Facsimile: 613-990-5423  
[www.sopf.gc.ca](http://www.sopf.gc.ca) - [info@sofp.gc.ca](mailto:info@sofp.gc.ca)

Bureau de l'administrateur de la Caisse  
d'indemnisation des dommages dus à la  
pollution par les hydrocarbures causée par les  
navires

180, rue Kent, pièce 830, Ottawa, ON K1A 0N5  
Tél. : 613-991-1726 - Téléc. : 613-990-5423  
[www.cidphn.gc.ca](http://www.cidphn.gc.ca) - [info@cidphn.gc.ca](mailto:info@cidphn.gc.ca)

## **LETTRE DE NOTIFICATION DE RÉÉVALUATION**

Ottawa, le 4 juillet 2024  
Dossier de la CIDPHN : 120-961-C1

### **PAR COURRIEL**

Gestionnaire – Soutien opérationnel  
Conformité et application de la loi  
Garde côtière canadienne  
200, rue Kent  
Ottawa (Ontario) K1A 0E6

*Par courriel à* [DFO.CCGERCostRecoveryRSP-  
RecouvrementdescoutsIESIPGCC.MPO@dfm-mpo.gc.ca](mailto:DFO.CCGERCostRecoveryRSP-RecouvrementdescoutsIESIPGCC.MPO@dfm-mpo.gc.ca)

**OBJET : Michelle Marie – Prince Rupert, Colombie-Britannique**  
**Date de l'incident : 2022-08-05**

---

### **Décision de réévaluer et directive de fournir les pièces justificatives**

Le 19 juillet 2023, le Bureau de l'administrateur de la Caisse d'indemnisation des dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causée par les navires (la « Caisse ») a reçu, au nom de l'administrateur, une demande d'indemnisation émanant de la Garde côtière canadienne (« GCC »). La demande d'indemnisation a été soumise au moyen des formulaires de processus accéléré pour les petites demandes d'indemnisation.

La demande d'indemnisation soumise visait une réclamation au montant de **33 122,43 \$** en recouvrement des frais et dépenses résultant de mesures prises par la GCC à l'égard d'un incident impliquant le navire *Michelle Marie*, près de Prince Rupert en Colombie-Britannique, survenu le 5 août 2022.

La demande d'indemnisation soumise a été évaluée en vertu du paragraphe 106.1(1) de la *Loi sur la responsabilité en matière maritime*, L.C. 2001, ch. 6 (la « LRMM »), comme l'exige le paragraphe 106.3(1). D'après les résultats de cette évaluation, il n'y avait aucun motif de soupçonner que la réclamation devrait être rejetée parce qu'elle ne remplit pas les conditions énoncées au paragraphe 106.1(1) de la LRMM ou qu'elle ne se conforme pas au paragraphe 106.1(2).

En vertu du paragraphe 106(4) de la LRMM, il a été ordonné que la somme réclamée par le demandeur, plus les intérêts, soit **35 286,92 \$**, (le « paiement ») soit versée à la GCC.

En vertu du paragraphe 106.4(1) de la LRMM, l'administrateur ordonne maintenant que la GCC fournisse les pièces justificatives visées au sous-alinéa 106.1(2)c)(iii) à l'appui de sa réclamation. En vertu du paragraphe 106.4(2), les pièces justificatives doivent être fournies **dans un délai de 30 jours** à compter de la réception de la demande, à moins qu'un délai plus long ne soit convenu avec l'administrateur. Si vous avez besoin de plus de temps, veuillez nous en faire part dans le plus bref délai.

En cas d'omission de fournir les pièces demandées dans le délai précisé, le demandeur pourrait être tenu, en vertu du paragraphe 106.4(3), de rembourser la totalité de la somme versée.

Il a été déterminé que cette réclamation devrait faire l'objet d'une enquête et d'une réévaluation en vertu du paragraphe 106.5(1) de la LRMM.

Au terme de l'enquête et de la réévaluation, un avis sera envoyé dès que possible à la GCC soit qu'aucune autre mesure ne sera prise, soit que la GCC est tenue de payer une partie ou la totalité de la somme versée, selon les décisions rendues lors de la réévaluation.

Je vous prie d'agréer mes meilleures salutations.

L'administratrice adjointe de la Caisse d'indemnisation des dommages dus à la pollution par les hydrocarbures causée par les navires,

Chiamaka Mogo, MPPGA